

РЕЗУЛЬТАТЫ

Контрольного испытания дорожной ненапрягаемой плиты марка ПП18.18-10, для устройства постоянных автомобильных дорог с расчетной нагрузкой 10 тн. ГОСТ 219224.2-84, размеры плиты 1750x1750x140 мм.

1. Класс бетона В22,5, расход – 0,48 м³
2. В сетке С14 стальные стержни диаметром 10 мм АIII заменяются на диаметр 8 мм АКП (базальт)
3. В каркасе стальные стержни диаметром 5 ВрI заменяются на Ø 4 мм АКП (базальт)
4. Отдельные (дополнительные) стержни Ø10 мм АIII (поз.24) заменяются на Ø8 мм АКП (базальт)
5. Соединение стержней из АКП в сетках и каркасах, р крепление стальных монтажных петель к арматурным изделиям выполняются оцинкованной вязальной проволокой Ø1,2 мм (ГОСТ3282-74);
6. Контрольная нагрузка без учета собственного веса плиты;
 - по прочности – 129,4 кН (13,2 тс)
 - по трещиностойкости – 71,5 кН (7,3 тс)
7. Предельная ширина раскрытия трещин при испытаний плит по трещиностойкости не должно превышать 0,2 мм при контрольной нагрузке 7,3 тс.

Фактическая нагрузка без учета собственной массы (тс)		Трещины (для справки: по ГОСТ 21924.2-84 не более 0,2 мм)	
по трещиностойкости	по прочности	Сторона А	Сторона Б
7441 тс	14141 тс	Трещин нет	Трещин нет

Примечание: испытание данной плиты показало при нагрузке 7441 тс (по трещиностойкости) а также 14141 тс (по прочности) трещин не образовалось т.е. результаты испытания дорожной ненапрягаемой плиты марка ПП18.18-10, для устройства постоянных автомобильных дорог с расчетной нагрузкой 10 тн. соответствует ГОСТ 219224.2-84

Ведущий инженер



Ф.М. Туйчиев